

# IZ INOSTRANIH ARMIIJA

## AMERIČKE BAZE U ŠPANIJI

Na osnovu ugovora od 1953 godine, SAD su dobile odobrenje od Španije da na njenoj teritoriji izgrade, posednu i koriste vazduhoplovne i pomorske baze. Ugovor važi 10 godina sa automatskim produženjem za još 10 godina. Pripremni radovi su otpočeli još 1954 godine, stim da se izgradnja celokupnog sistema baza, za puni kapacitet rada, završi početkom 1958. Za izgradnju baza i ostalih instalacija Španija je stavila SAD na raspolaganje preko 6.000 ha zemljišta. Ukupni troškovi izgradnje treba da iznesu oko 350 miliona dolara.

Najveća američka vazduhoplovna baza u Španiji je Torehon, 20 km severoistočno od Madrida. U ovoj bazi smeštena je američka vazduhoplovna komanda za Španiju i odgovarajući elementi za komandovanje strategiskom avijacijom i protivvazdušnom odbranom (PVO). Be-

od Sevilje i ima isto tako poletno-sletnu stazu dužine oko 4.000 m.

Glavno vazduhoplovno skladište — San Pablo — smešteno je u neposrednoj blizini aerodroma Sevilje. Taj aerodrom je izgrađen poslednjih godina za potrebe civilnog vazdušnog saobraćaja i ima dve ukrštene poletno-sletne staze, dužine 2.200 m, koje mogu da koriste svi tipovi američkih vojno-transportnih aviona.

Za snabdevanje vazduhoplovnih baza pogonskim gorivom izgrađen je naftovod, dužine oko 800 km, koji od luke Rota na atlantskoj obali vodi do Saragose. Naftovod, koji jednovremeno može sprovesti više vrsta goriva, povezuje sve vazduhoplovne baze. Podzemna skladišta pogonskog goriva izgrađena su u Roti, Sevilji, Madridu i Saragosi.

Rota je američka glavna pomorska baza u Španiji. U luci je izgrađen keaj za pristajanje brodova-cisterni, koji se prilikom istovara mogu neposredno priključiti na naftovod. Uz ovaj keaj mogu pristati i nosači aviona radi popune gorivom. U blizini luke Rota izgrađen je aerodrom za mornaričku avijaciju.

Vazduhoplovne baze u Španiji treba da omoguće manevar i dejstvo američke strategiske avijacije. Stoga su sve vazduhoplovne baze, osim Sevilje, osposobljene za prihvatanje i opsluživanje srednjih i teških mlaznih bombardera, lovaca i aviona-cisterni. Zasad se koristi samo vazduhoplovna baza Torehon za redovne vežbe prebaziranja jedinica strategiske avijacije, koje iz baza u SAD preleću na baze u Evropi ili Severnoj Africi. Međutim, i sve ostale baze u Španiji posednute su potrebnim ljudstvom koje održava uređaje u gotovosti za momentanu upotrebu.

U PVO baza u Španiji uključene su, pored američkih, i jedinice španskog vazduhoplovstva. Izgrađena je mreža teških i lakih radarskih stanica na celoj teritoriji Španije, sa odgovarajućim KM i centrima PVO i vezom. Predviđa se uskoro dolazak i baziranje američkih jedinica lovaca-presretača. U članku se ujedno ističe da je špansko vazduhoplovstvo dobilo od SAD veći broj lovaca F-86F.

M. Val.

(Air Power, V. Britanija, Vol. 5 №. 2/57—58)



tonska poletno-sletna staza na ovom aerodromu dužine je oko 4.500 m i naročito ojačana tako da ovu bazu mogu da koriste i najteži mlazni bombarderi.

Vazduhoplovna baza Saragosa, oko 160 km južno od francusko-španske granice, ima dve poletno-sletne staze — jednu dužine oko 3.300 m, a drugu, novoizgrađenu, oko 4.000 m. Treća vazduhoplovna baza izgrađena je na jugu Španije kod mesta Moron, 40 km jugoistočno