

IZ INOSTRANIH ARMIIJA

VELIKA BRITANIJA

NEKA NOVA BRITANSKA RATNA SREDSTVA

U Londonu su nedavno objavljene prve pojedinosti o jednom novom avionu koji će igrati ulogu letećeg radarskog kontrolnog centra za britansku ratnu mornaricu. To je avion *Gannet AEW Mk3*, izrade fabrike aviona *Fairey*.

U isto vreme objavljena je i vest o dirigovanom projektilu *Firestreak*, lansiranom iz vazduha, koji je izradila firma *Havilland Propellers Ltd.* Ovim projektinom biće snabdeveni lovački avioni mornarice *Sea Vixen* koji mogu da dejstvuju po svim vremenskim uslovima.

Snabdeven radarskom opremom, *Gannet* će leteti na visini od nekoliko hiljada metara iznad mora i na taj način rešiće problem ograničenja vidljivosti radarskog snopa koji ne može da se savije preko horizonta. Radarski snop, kao i čoveče oko, ne može da »vidi« u luku nego samo u pravoj liniji i sa visine od 15 m iznad nivoa mora, linija horizonta udaljena je svega 14,4 km. Međutim, sa visine od 7.620 m radar će »videti« do daljine od 320 km, tako da će sa visine od nekoliko hiljada metara novi *Gannet* na vreme primetiti neprijatelja i upozoriti flotu o približavanju neprijateljskih aviona.

Novim *Gannet*-om služiće se nosači aviona, što znači da će proširiti svoj odbranbeni radarski sistem. U slučaju približavanja neprijateljskih aviona koji lete nad samim morem ili na maksimalnoj visini, *Gannet* će utvrditi njihov kurs mnogo pre aviona sa nosača. U svojstvu vazdušnog obaveštajnog centra, *Gannet* će davati instrukcije lovcima i udarnim avionima u pogledu presretanja neprijatelja i tragače ne samo za površinskim brodovima nego i za podmornicama sa *šnorke*lom.

Prvi prototip *Gannet*-a se sada gradi u fabrici *Fairey Aviation* u Hejsu (Midlseks), a Ministarstvo naoružanja već je poručilo izvestan broj ovih aviona za potrebe ratne mornarice. Avion će imati dupli turbinski motor »Mamba« fabrike *Armstrong Siddeley*.

Činjenica da će dirigovanim projektilom *Firestreak* biti snabdeveni i lovački avioni *Sea Vixen* koji lete po svima vremenskim uslovima, znači da oni postaju standardna oprema za tri najmodernija tipa britanskih lovaca. *Firestreak*-om su već snabdeveni avioni *Javelin* marke *Gloucester* i avion *P.1.* fabrike *English Electric*.

Firestreak napada svoj cilj sa daljine i na njegov infracrveni, na toplotu osetljivi sistem koji ga upravlja na neprijatelja, ne utiču radarske protivmere. Infracrveni sistem, kome se ne mogu praviti smetnje, upravlja precizno projektil na neprijatelja i zahvaljujući tome, avioni *Sea Vixen* moći će da operišu podjednako efikasno kako sa nosača, tako i iz baza na obali.

BRITANIJA POVLAČI POSLEDNJU VAZDUHOPLOVNU BAZU IZ PAKISTANA

Završeno je povlačenje britanskih oružanih snaga iz Indije i Pakistana i pakistanska vlada je preuzela kontrolu dosadašnje britanske vazduhoplovne baze kod Mauripura, u blizini Karačija.

Mauripur, poslednja britanska baza na indiskom potkontinentu, bila je glavna baza za britanske vazdušne komunikacije prema Istoku. U toku 1956 tu su prosečno sletala 3 britanska aviona dnevno. Jedina veća baza koja je Britaniji ostala u oblasti Zapadnog Indiskog Okeana je kod Adena, na južnom kraju Crvenog Mora. Pod britanskom kontrolom ostaje još lanac malih aerodroma duž obale Arabije, između Adena i Mauripura.

(Military Review, SAD, april 1957)

BELGIJA

CENTAR OBUKE BELGISKE VOJNE POLICIJE

Budući pripadnici belgiske vojne policije najpre se obučavaju u naročito za to određenom centru, a potom se raspoređuju po jedinicama vojne policije kopnene vojske, mornarice i vazduhoplovstva. Ovaj centar je istovremeno i škola, pošto se u njemu priprema i obučava i starešinski kadar za te jedinice. Obuka kandidata za vojnike vojne policije traje 5, za podoficire 7, a za oficire 8 meseci. Kandidati za vojnike — pripadnike vojne policije odabiraju se još prilikom regrutovanja u regrutnom centru ili u Centru za psihotehnička ispitivanja u Everbergu. Komisija se prilikom odabiranja drži sledećih uslova: kandidat mora imati završeno osnovno školovanje, visinu najmanje 170 sm, njegov intelektualni nivo treba da odgovara osrednjem nivou vojnika kopnene vojske, mora biti sposoban šofer, bar B kategorije, itd. Ovi uslovi treba da mu olakšaju obuku u pomenutom centru. Osim toga, kandidat mora posedovati i izvesne urođene osobine i sklonosti koje bi se tokom školovanja još više razvile. On mora biti disciplinovan, inteligentan, pun inicijative, dobre fizičke kondicije; mora se isticati ličnim osobinama, ulivati poverenje u sebe, mora biti savestan, dobar posmatrač, nepristrasan, okretan, stalno budan, pun takta, odlučan ali ljubazan.

Osnovna obuka kandidata vojne policije traje 2 meseca i slična je obuci koju imaju regruti u drugim centrima obuke, mada se već u toku njenog izvođenja daje prednost strojevoj obuci, ispravljanju kandidatovog držanja i ponašanja. Posle toga kandidati dobijaju stručnu obuku koja traje 3, 5 ili 6 meseci, već prema tome da li se radi o obuci budućih vojnika, podoficira ili oficira vojne policije. Materija koja se proučava je obimna i raznovrsna, kao što su i zadaci koje će pripadnici vojne policije imati da izvršavaju. Glavni tečajevi su u vezi sa problemima kretanja (saobraćaja), obrazovanja kolona, Zakona o putevima, čitanja karata koje pretstavlja osnovu obeležavanja, nadzora i izviđanja puteva. Kandidati imaju i tečaj iz taktike pešadije. Oni se poučavaju, sasvim razumljivo, u rukovanju, održavanju i gađanju pištoljem i automatom; ova se obuka dopunjuje i osnovnim znanjima o lakom naoružanju. Fiskulturne vežbe se održavaju svakodnevno.

Povremeni ispiti omogućuju da se prati napredak i marljivost kandidata, a na kraju obuke postoji završni ispit. Oni koji ga polože raspoređuju se u jedinice

vojne policije, a ostali se prebacuju u neki drugi rod vojske. Disciplina u toku trajanja školovanja je stroga; održavaju se detaljne smotre i stalno se osmatra i ispravlja držanje i ponašanje kandidata. Disciplinski istupi, iako retki, kao i najmanji propusti u vladanju i ispunjavanju dužnosti, neminovno se kažnjavaju.

Načelno, kandidati za vojnike vojne policije uživaju istu slobodu kretanja koja se normalno dodeljuje svakom regrutu, tj. mogu izići iz kasarne svakog dana posle 18 časova. Što se tiče podoficira i oficira, za njih važi školski režim; oni, osim nedeljom, imaju samo jedanput sedmično izlazak u varoš. Ostale večeri su im ispunjene časovima. Oni koji ostaju u kasarni mogu da koriste uređenu kantinu, bioskop, čitaonicu sa dnevnom štampom, biblioteku, radio itd. Ponekad im građanska lica drže predavanja o temama koje ih mogu interesovati. Od muzički obdarenih ljudi obično se obrazuje mali orkestar za razonodu, a postoji i naročita sala za lično usavršavanje, gde oni koji to žele mogu produbiti stručna znanja ili naučiti kakav drugi zanat itd.

Zadatak nastavnika u ovom centru obuke je obiman i složen, pošto budućeg pripadnika vojne policije treba osposobiti za mnogobrojne zadatke koji ga očekuju u jedinici, pogotovu što će najveći deo vremena biti prepušten samom sebi. U doba mira pripadnici vojne policije obično sačinjavaju oružanu pratnju važnijih ličnosti, održavaju red i vrše počasnu stražu prilikom raznih svečanosti, obavljaju stražarsku i patrolnu službu, prate vojne kolone, vrše uviđaje prilikom nesrećnih slučajeva u toku prevoženja itd. U doba rata njihova se aktivnost znatno proširuje i, osim ovih zadataka, obuhvata još i kontrolu nad kretanjem pojedinih jedinica, kao i nad drumskim saobraćajem, zatim službu pri štabovima velikih jedinica, održavanje discipline u okviru zone dodeljene vojsci, postupak sa ratnim zarobljenicima itd.

(*L'Armée — La Nation*, Belgija, april 1957)